

# 안전이 우선!! 예초기 안전사용 가이드!!

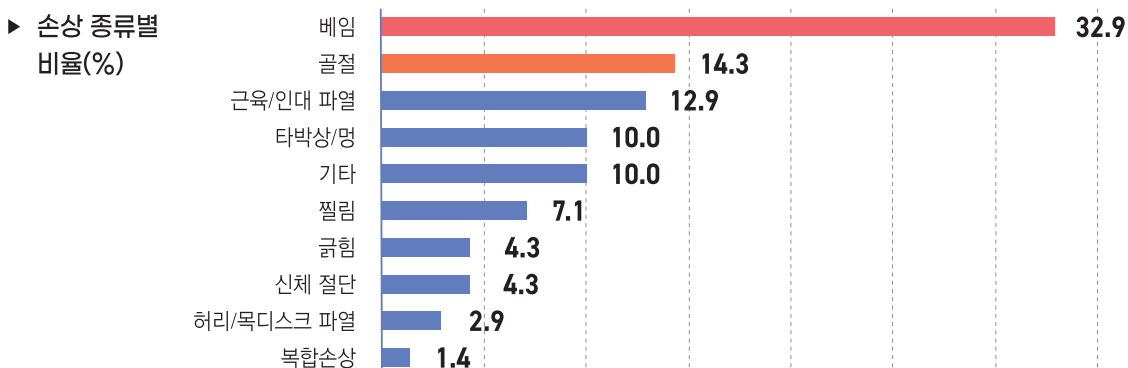
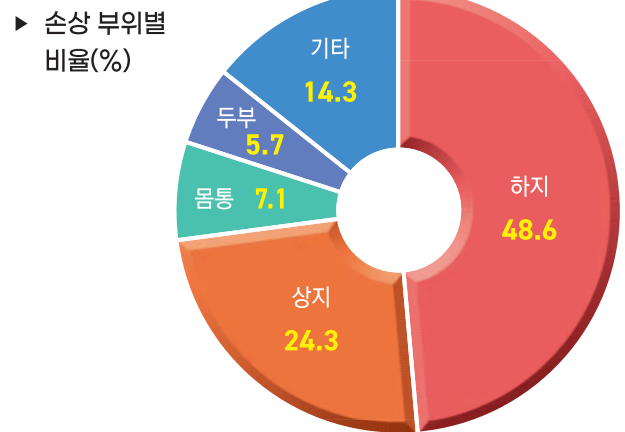
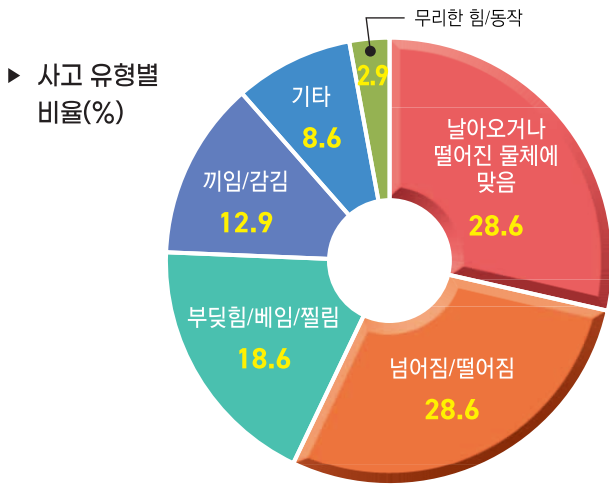


## 예초기 사고, 사용이 많아짐에 따라 매년 증가

- ▣ '날아오는 파편'과 비탈진 지형의 '넘어짐/떨어짐' 주의!!
- ▣ '발·다리' 상해와 '피부 베임' 주의!!

### 예초기 관련 사고 현황 (2013~2021, 농업인 업무상 손상조사, 농촌진흥청)

- 사고비율** 농기계 사고 중 예초기 사고는 세 번째로 높음 (경운기 42.0% > 트랙터 16.5% > 예초기 9.7% 등)
- 사고유형** '날아오거나 떨어진 물체에 맞음', '넘어짐/떨어짐' 각 28.6% > '부딪힘/베임/찔림' 18.6% > '끼임/감김' 12.9% 등의 순임
- 손상부위** '하지' 48.6% > '상지' 24.3% > '몸통' 7.1% 등의 순임
- 손상종류** '베임' 32.9% > '골절' 14.3% > '근육/인대 파열' 12.9% 등의 순임



# 01 예초기 사용시 위험요인



## 소음·진동

- ☉ 엔진의 소음 및 진동 노출



## 중량물

- ☉ 중량물에 의한 전신 부담 (중량 : 약 10kg)

## 인체 부담



- ☉ 등집형으로 장시간 작업에 따른 어깨/허리(요추)/다리(하지) 부담
- ☉ 허리를 약간 숙이고 비틀어 움직이는 작업 자세로 인한 인체 부담



## 비산물

- ☉ 사용 중 비산물에 의한 안면 상해 위험



## 화재위험

- ☉ 연료 누출로 인한 화재위험

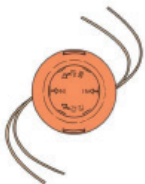


## 베임/찔림

- ☉ 날카롭고 고속으로 회전하는 예초기 날

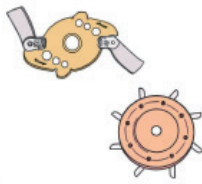
## ⚙️ 용도에 맞는 안전한 날 사용

### 나일론날



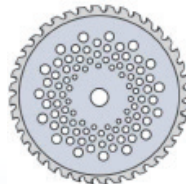
- 바닥이 고르지 않은 장소에서 작업가능 하지만 쇠날보다 절단력 떨어짐
- 작은 돌맹이와 잘린 풀이 멀리까지 비산되지만 쇠날에 비해 안전성이 높음

### 안전날



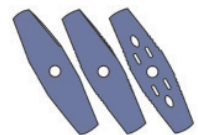
- 작은 원반에 2~3개 이상의 날들이 풀을 베며 충격 시 날이 접히는 구조로 안전성 고려됨
- 작은 돌맹이 등은 그대로 비산되어 상해를 입힐 우려가 있음

### 원형날



- 톱과 같은 형태로 사용하는 쇠날 중 가장 안전함
- 약간 무게감은 있으나 비산물이 발생하지 않아 안전도가 높음

### 2도날 및 일자날




- 고속 회전하는 날이 절단하는 구조로 작업속도가 빠름
- 자갈이나 이물질에 충돌하면 비산하여 작업자에 상해를 입힐 수 있음

\* 작업자 보호를 위해 급격적 사용 지양

# 02

## 예초기 안전 사용 수칙

작업 전	
<b>정지방법 숙지</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 위급상황에 대비하여 엔진 정지방법을 가족, 작업자 모두 숙지</li> </ul>
<b>적절한 복장, 보호구 착용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 헬멧, 장갑, 안전화, 보호안경 또는 안면보호구, 귀마개, 정강이보호대, 기타 보호구 착용</li> </ul> 
<b>몸 상태 확인</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 몸상태가 나쁠 때는 가급적 예초기 운전 금지</li> <li>• 피로를 느낄 때는 충분한 휴식</li> </ul>
<b>악천후시 무리한 작업 금지</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 악천후 때는 사고 위험이 크므로 작업 금지</li> </ul>
<b>점검, 정비</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 사용 전 각 부위의 레버 및 연결부위를 반드시 점검</li> <li>• 어깨걸이 밴드, 핸들위치 조정으로 무게 균형 맞추기</li> <li>• 비산물 방호 커버는 지정된 위치에 반드시 부착</li> </ul>
<b>연료보급</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 엔진 정지하고, 엔진의 열을 충분히 식힌 후 급유</li> <li>• 연료 뚜껑을 닫은 후 흘러내린 연료 닦기</li> <li>• 급유 중 주변에서 화재위험작업 금지</li> </ul>
<b>작업환경의 정비</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 작업현장의 돌멩이, 강통, 유리병, 쇠파이프 등 위험 요소 제거</li> </ul>

작업 중	
<b>엔진시동, 정지</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 급유장소에서 3m 이상 떨어진 장소에서 시동</li> <li>• 감전 예방을 위해 점화 플러그캡, 고압코드와 접촉 주의</li> <li>• 리코일스타터를 당길 때 주변 충돌 주의</li> <li>• 엔진이 완전히 정지될 때까지 정지스위치 누름</li> </ul>
<b>예초날에 의한 상해 방지</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지정된 예초날 이외 사용 금지</li> <li>• 작업 중 보조작업자와 15m 이상의 거리 유지</li> <li>• 예초기를 지면에 둘 때/이물질제거 때/이동 시 반드시 엔진 정지</li> <li>• 바닥위험을 확인하고 미끄러짐 방지 신발을 착용</li> </ul> 
<b>킱백* 방지</b> <small>*반동으로 튈는 현상</small>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 핸들을 양손으로 잡고 몸에 붙이고 상체를 좌우로 움직이며 작업</li> <li>• 핸들은 반드시 작업자 오른쪽에서 왼쪽방향으로 예초작업</li> <li>• 예초날을 무리하게 휘두르거나 지면에 박히지 않도록 작업</li> <li>• 예초날 변형 및 파손을 수시로 점검하고 이상 시 즉시 교체</li> </ul>
<b>비산물로부터 방호</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 비산물에 의한 안면 보호를 위해 보호안경 및 안면보호구 착용</li> <li>• 예초날을 허벅지보다 높이 드는 것 금지</li> </ul>

작업 후	
<b>점검·정비</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 점검·정비는 반드시 엔진과 예초날 정지 후에 실시</li> <li>• 점검·정비 후 떼어놓은 안전커버를 반드시 장착</li> </ul>
<b>예초기 관리</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 연료를 빼고 예초날 커버를 반드시 씌워 안전한 장소에 보관</li> </ul>

# 03 예초기 안전 사고 예방요령

긴팔, 긴바지,  
진동방지 장갑

안면보호대, 보안경,  
귀마개

칼날 이물질 제거는  
동력 차단 후 실시

무릎보호대,  
정강이보호대, 안전화

예초기 사용시  
들, 나뭇가지 조심

작업하는 15m 이내 접근금지

농업인 안전정보는  **농업인안전**<sub>365</sub>  
<http://farmer.rda.go.kr>

